**阿克塞哈萨克族自治县人民医院负压型救护车紧急采购项目**

**谈判议价公告**

为抗击新型冠状病毒感染的肺炎疫情，全面做好医疗救治保障及患者的安全转运，防止随车医务人员感染，我院拟紧急采购负压型救护车1台，根据《财政部办公厅关于疫情防控采购便利化的通知》（财办库〔2020〕23号）及酒泉市财政局关于转发《财政部办公厅关于疫情防控采购便利化的通知》的通知（酒财采〔2020〕1号）的规定，现邀请符合资格条件、能在规定时间内提供产品的供应商参与谈判议价。

**一、项目名称：**阿克塞哈萨克族自治县人民医院负压型救护车（含负压隔离仓）紧急采购项目。

**二、项目概况：**为应对新型冠状病毒感染的肺炎疫情，应急采购负压型救护车（含负压隔离仓）。

**三、采购需求：**

**（一）资金来源：**自筹或申请疫情防控专项资金。

**（二）采购明细：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 采购内容 | 单位 | 数量 | 预算金额 |
| 负压型救护车 （含负压隔离仓） | 辆 | 1 | 人民币陆拾万元整（￥600000.00） |

**（三）主要技术参数及要求：**

**1、供应商须知：**

1.1供应商必须是在中华人民共和国注册的具有独立承担民事责任能力的法人，并取得合法企业工商营业执照且具有相关经营范围，具有汽车销售经营权。

1.2所供产品必须为工业和信息化部（原国家发改委）《车辆生产企业及产品公告目录》内的救护车产品，提供网址截图或查询电话等证明。

1.3供应商需提供救护车制造商出具的针对本项目的授权书（制造商直接参与的可不提供）。

1.4供应商必须保证提供的产品及车内部件等不会侵犯任何第三方的专利知识产权，如果任何第三方提出侵权指控，由供应商承担一切的法律责任。

1.5供应商应符合《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定的条件；

1.6本项目不接受联合体投标。

**2、商务条款要求：**

2.1 交货期：签定合同后30天。

2.2交货方式：采购方指定地点。

2.3付款方式：车辆验收合格后，支付合同金额的 100%。

2.4质保期及售后服务承诺要求

乙方应保证所供车辆是达到国家规定的质量、规格和性能的要求。乙方应保证其车辆在正常使用和保养条件下，在其使用寿命期内应具有规定的性能。在本合同约定的质保期内，乙方对由于设计、工艺或材料的缺陷而产生的故障负责维修并承担维修费。

在质量保证期内，如果车辆的数量、质量或规格与合同约定不符，或证实车辆存在缺陷的，包括潜在的缺陷或使用不符合要求的材料等，甲方或使用单位应以书面形式向乙方提出本保证下的索赔，如甲方未按该约定执行，乙方不承担由此产生的售后保修责任及无法上牌的任何责任。

**质量保证期：**按生产厂家的条款，详见车辆保养手册。

**质量保证责任：**由生产厂家承担实现，底盘有江铃福特生产厂家售后服务网点进行维护，医疗舱改装部分售后由我公司承担，质保期为5万公，改装配件，只要非人为所造成，由我公司免费更换，超过质保期，费用由甲方承担。

|  |
| --- |
| 1. 招标货物参数：

注：救护车技术参数中标“▲”参数，需提供实物照片、设计原理、第三方机构（如环保局、质量监督局、工信部、国家知识产权局等）出具的证明文件，不提供的视为不满足。 3.1 车型参数及配置  |
| 序号  | 产品型号名称  | 福特负压型 V348 救护车  CLW5040XJHJ6 |
|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **技术参数** |  |
| 序号 |  |  | 车辆技术参数 |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 总长：5700mm-5800mm; |  |
| 1 | 车体尺寸 mm: |  | 总宽：1950mm-2050mm; |  |
|  |  |  | 总高：2570mm-2760mm |  |
|  |  |  |  |  |
| 2 | 医疗舱内尺寸(长×宽×高) mm: | ≧3370×1750×1850 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 3 | 轴距 mm： |  | ≧3750 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 4 | 车辆满载总质量 kg: |  | ≧3700 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 5 | 车辆整备质量 kg: |  | ≧2830 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 6 | 悬挂系统 |  | 麦费逊式独立前悬，霍奇基斯后悬 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 7 | 燃油种类: |  | 柴油 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 8 | 工作方式: |  | 四缸直列、增压中冷、高压共轨柴油机 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 9 | 排气量 ml: |  | ≧2198 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 10 | 额定功率 kw(hp)/rpm: |  | ≧100/3500 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 11 | 最大扭矩 Nm/rpm: |  | ≧385/1800-2400 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 12 | 排放标准: |  | ≧国 V |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 13 | 驱动方式 |  | 后轮驱动 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 14 | 变速器: |  | MT82 变速器（6 速手动变速器） |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 15 | 最高时速 km/h: |  | ≧145 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 16 | 轮胎规格型号 |  | 215/75R16LT |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 17 | 制动系统 |  | 前通风盘式，后实心盘式 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 18 | 额定载客（含驾驶员） |  | ≧7 |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 车辆主要配置 |  |  |
| 19 | ABS8.0+EBD |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 20 | 中控锁 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 21 | 前排电动门窗 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 22 | 驾驶座（主）安全气囊 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 23 | 遥控钥匙 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 24 | 驾驶室原厂冷暖系统 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 25 | 倒车雷达 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 26 | 同色保险杆 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 27 | GPS 导航、DVD 播放器、蓝牙电话、可视倒车影像 |  |
|  |  |  |  |  |
|  | 二、医疗舱内外配置 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 序号 | 描 述 |  |  |  | 数量 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | 车身涂装 |  |
|  |  |  |  |  |
| 1 | 白色车身+红色强效反光带及急救图徽 |  | 1 套 |
|  |  |  |  |  |  |
| 2 | 医疗舱窗户上贴玻璃膜 2/3 |  |  |  | 1 套 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 警报、照明系统 |  |  |

 |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3 | 100W 警报器 | 1 套 |
|  |  |  |
| 4 | 车顶前部长排警灯下方安装三个蓝色爆闪警灯 | 1 套 |
|  |  |  |
| 5 | 车顶尾部安装 2 组长方形蓝色警灯 | 1 套 |
|  |  |  |
| 6 | 车顶左右侧各安装 2 组长方形蓝色警灯 | 1 套 |
|  |  |  |
| 7 | 医疗舱尾部上方安装 1 个外场照明灯 | 1 套 |
|  |  |  |
| 8 | 车顶两侧外场照明灯 | 1 套 |
|  |  |  |
| 9 | 医疗舱内部 LED 射灯 | 2 盏 |
|  |  |  |
| 10 | 医疗舱内部 LED 隐藏式照明灯 | 1 套 |
|  |  |  |
|  | 中央电源分配系统 |  |

（由主电瓶、辅助电瓶、智能充电控制装置、带充电功能正弦波逆变器、电控箱、线束、控制面板构成。）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ★11 | 车用紧急启动控制装置：当主电瓶在低于 12V 无法正常启动时， | 1 套 |  |
| 按住紧急启动开关可以借助辅助电瓶令汽车迅速启动。 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | 智能充电控制装置：1 确保主电瓶的正常充电；2 自动断开避免 |  |  |
| ★12 | 发电机过载，延长发电机寿命；3 辅助电瓶独立工作，避免偷耗 | 1 套 |  |
|  | 主电瓶电能。 |  |  |
|  |  |  |  |
| ★13 | 正弦波逆变器（1000W）： | 1 套 |  |
|  |  |  |  |
| 14 | 交直流（220V、12V）电源插座组 | 2 组 |  |
|  |  |  |  |
| 15 | 外接电源（220V/16A 防水、带防护盖)，配 10 米移动电缆 | 1 套 |  |
|  |  |  |  |
|  | 医疗舱各装一组开关控制装置 |  |  |
|  | 1. 照明灯 |  |  |
| ★16 | 2. 交流电/直流电切换 | 1 套 |  |
|  | 3. 换气系统 |  |  |
|  | 4. 前后对讲系统 |  |  |
|  |  |  |  |
| 17 | 汽车低压电线束 | 1 套 |  |
|  |  |  |  |
| 18 | 电控箱：利于维护保养的模块集成设计，且在 220V 电源输出端 | 1 套 |  |
| 装有漏电及短路保护器 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | 医疗舱配置 |  |  |
|  |  |  |  |
|  | 紫外光灭菌灯（停车熄火后，先按下灭菌灯的绿色电源开关，再 |  |  |
| 19 | 按下红色启动开关，灭菌灯将在延时 1 分钟后工作，30 分钟后自 | 1 盏 |  |
|  | 动关闭。） |  |  |
|  |  |  |  |
| 20 | 医疗舱独立冷暖气系统 | 1 套 |  |
|  |  |  |  |
| 21 | 医疗舱双向换气系统（进出风） | 1 套 |  |
|  |  |  |  |
| 22 | 医疗舱内壁加固防撞处理 | 1 套 |  |
|  |  |  |  |
| 23 | 侧门、后门上车头部防撞保护 | 1 套 |  |
|  |  |  |  |
| 24 | 医疗舱顶部安装黄色尼龙抗菌扶手 | 1 条 |  |
|  |  |  |  |
| 25 | 医疗舱顶部输液挂架 | 1 套 |  |
|  |  |  |  |
| 26 | 医疗舱保温隔热层 | 1 套 |  |
|  |  |  |  |
| 27 | 驾驶室与医疗舱安装分隔墙：带可推拉窗户 | 1 套 |  |
|  |  |  |  |
| 28 | 医疗舱所有内饰采用 ABS 板材吸塑成型覆盖 | 1 套 |  |
|  |  |  |  |
| ★29 | 1、医疗舱前部安装弧形组合柜（抽屉柜、储物柜、折叠座椅） | 1 套 |  |
| 2、医疗舱左侧长条组合柜， |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 3、医疗舱左侧氧气柜：卷闸门 |  |  |
|  | 4、医疗舱上方左、右侧安装吊柜 |  |  |
|  | 5、医疗舱内所有柜面采用环保材料 |  |  |
|  |  |  |  |
| 30 | 医疗舱左侧有可安装急救设备的支架。（可安装呼吸机，监护仪， | 1 套 |  |
| 输液泵等急救设备） |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |
| ★31 | 医疗舱右侧安装旋转座椅 | 1 张 |  |
|  |  |  |  |
| 32 | 医疗舱右侧长排座椅：带舒适背、软座垫及配安全带 | 1 张 |  |
|  |  |  |  |
| 33 | 医疗舱所有柜门安装抽屉锁：带自锁功能 | 1 套 |  |
|  |  |  |  |
| 34 | 10 升氧气瓶 | 2 个 |  |
|  |  |  |  |
|  | 救护车多功能氧气汇流排：采用耐高压金属管连接控制面板，控 |  |  |
|  | 制面板位于医疗舱的左前方，靠近医生的位置，它装有： |  |  |
|  | 吸氧用终端（1 个）连接湿化器（1 个），呼吸机用的终端（1 个） |  |  |
| ★35 | 连接呼吸机专用接头（1 个）。 | 1 套 |  |
| 两个氧气压力表，一个切换开关：方便查看两个压力表的情况， |  |
|  |  |  |
|  | 使用切换开关可对两个氧气瓶（组）进行切换。 |  |  |
|  | 两个减压阀：一个为吸氧用（两输出），一个为呼吸机用（两输 |  |  |
|  | 出）。 |  |  |
|  |  |  |  |
| 36 | 医疗舱地板：耐酸、碱、防火、防滑、防静电 | 1 套 |  |
|  |  |  |  |
| 37 | 2KG 灭火器 | 1 个 |  |
|  |  |  |  |
| 38 | 自动上车担架 | 1 张 |  |
|  |  |  |  |
| 39 | 担架平台 | 1 张 |  |
|  |  |  |  |
| 40 | 铲式担架 | 1 张 |  |
|  |  |  |  |
| 41 | 楼梯担架 | 1 张 |  |
|  |  |  |  |

**负压装置** |
| **车载负压净化器** |
| 用途：专门用于负压救护车，避免车内污染空气外泄，并对内部污染空气净化处理后外排，保护车外环境安全的设备。独立自动控制排风系统：整车空调系统之外的排风设备。内部设有独立运行的通风控制系统。压力变送器实时采集车内外压差，自动调节排风量，保证车内压力达到运行目标值。医疗卫生级别：达到医疗卫生标准的相关要求，满足医疗使用需求，具有耐腐蚀、抗菌、防霉功能。配备 LED 紫外线灯，可对过滤器、腔体内壁、风道等进行消毒灭菌，提高卫生安全。微负压控制：负压救护车空间尺寸小，内部负压防护属于微环境控制范畴，负压排风设备，可有效地将车内压力控制在‐30Pa 至‐10Pa 范围内，调节精度到达±2Pa。高效过滤净化：净化效率达到 99.95%以上，可对空气中传染病、生物病毒、化学毒剂等气溶胶进行过滤，杜绝污染气体外排，完全满足的净化需求。过滤器定期更换，方便快捷。定向气流组织：排风功能可使车内形成定向气流组织。室内空气经由负压系统的正面进风口进入，过滤后，再从底部的排风口排出车外。定向气流可减少交叉污染的风险。技术规格适用面积：≤12 ㎡尺寸（W\*D\*H：）465mm×340mm×555mm过滤效率：99.95%负压范围：-30Pa～-10Pa最大风量：350m³/h功率：≤200W重量：25Kg噪声：≤68dB（A）工作温湿度：0～40℃，相对湿度≤90% |
| **负压隔离舱** |
| 主要技术参数额定电压 AC220V 50HZ，工作电压 DC12V。负压舱用综合过滤件滤烟性能，应满足 GB2890-2009 呼吸防护自吸过滤式防毒面具中 5.2.7 条规定，过滤效率不小于 99.99%；01 型负压舱对噬菌体 Phi-X174 气溶胶防护效率不小于 99.99%。负压舱工作时应在 2min 内建立不小于 15Pa 的负压。负压舱舱内换气量不小于 40 L/min。锂电池有效供电时间不小于 2h。舱内噪声不大于 72dB（A）。空载时，总重量应不大于 20 kg。负压舱外尺寸（ 长×宽×高，mm）为2020±30 mm×560±30 mm×560±30 mm。 |

**备注：医疗舱内所有内饰板必须是无异味，可再生的环保材料，不得使用玻璃钢材料。**

**四、文件递交方式及截止时间：**

介于目前新型冠状病毒感染的肺炎防控特殊时期，采用网络评审的方式，请供应商于2020年2月12日18:00前（过期不候，以收到邮件的时间为准）将加盖电子公章（签章）的PDF格式的响应文件或扫描（加盖供应商鲜章）的PDF格式的响应文件发送至aksxyy120@160.com邮箱，并致电（0937-8322402，张女士）确认。请各供应商保证通讯工具的畅通，评审期间如需澄清或答疑，采取电话或视频的方式进行。

注：为减少各供应商的工作量，响应文件在签字时只需在封面由法定代表人签字或其授权代表签字即可。

**五、谈判开始时间：**

2020年2月1日8点00分开始，预计在5小时内结束，在此期间，请递交了响应文件的供应商务必保证电话畅通，否则由此造成的不利因素由供应商自行承担。

联系人：张女士

联系电话：0937-8322402

阿克塞哈萨克自治县人民医院

2020年2月9日