

第二部分 技术要求

白银高铁南站交通秩序管控安全设施采购项目技术参数

序号	服务名称	技术参数	数量	单位
一、限时区域路段抓拍及标识系统				
1.1	900 万深度智能卡口摄像单元	900 万像素深度智能环保卡口抓拍单元 1、靶面尺寸≥ 1.1 英寸；采用超微光图像传感器,彩色照度应≤ 0.0001 lux,黑色照度≤ 0.00005 lux；（需提供表面具有 CNAS 标识的权威机构检测报告证明） 2、图像分辨率$\geq 4096 \times 2160$，分辨力≥ 2000TVL，帧率 1-50 帧可调； 3、应支持通过 RS485 外接音频设备，音频播放音量、音频播放速度、音频播放次数可调节，并都支持多等级可调； 4、应支持通过双网口把多个设备串联起来，接入服务器，服务器可登录串联的所有设备； 5、应支持在辅助对焦功能界面，绘制对焦区域，点击开始对焦，同时回转镜头画面中会提示当前清晰度值，可辅助完成对焦； 6、样机应对连续多辆车闯红灯的行为检测并进行图片抓拍，每辆车输出违章过程图、违章合成图； 7、支持 430 种车标识别检测并抓拍图片，在抓拍图片上可 OSD 叠加相应车标类型；白天车标识别准确率$\geq 99\%$；夜晚车标识别准确率$\geq 99\%$； 8、可识别并显示 49 种车辆类型； 9、样机应支持对监控画面中非机动车车牌进行检测和识别； 10、非机动车车辆捕获率$\geq 99\%$；非机动车车牌识别准确率$\geq 99\%$； 11、支持非机动车逆行、不带头盔、载人、占道、闯红灯、越线等违法语音播报,并支持自定义时间段、违法优先级、违法类型播报,播报速度支持 9 个等级可调，播报次数可调。（需提供表面具有 CNAS 标识的权威机构检测报告证明） 12、支持车辆子品牌识别并显示相应的年款，车头≥ 7200 种，车尾≥ 3900 种；	台	4

		（需提供表面具有 CNAS 标识的权威机构检测报告证明） 13、支持违章行为优先级抓拍功能，可通过 web 界面设置事件优先度，事件优先度 1-50 可设，设置后可按事件优先度进行违章抓拍及图片存储；（需提供表面具有 CNAS 标识的权威机构检测报告证明） 14、图片应具有防篡改功能。		
1.2	LED 频闪爆闪白光爆闪一体灯	1、光源类型:LED 暖光频闪；LED 暖光爆闪；气体白光爆闪；红外爆闪； 2、触发方式:频闪灯支持电平量触发和开关量触发；爆闪灯支持开关量触发； 3、LED 灯珠角度:10°； 4、色温:气体灯 6000±500K；LED 4000±200K； 5、LED 灯珠数:24； 6、防误触发功能，当 1s 内触发≥5 次时，将被锁定，30s 后可被再次触发；（需提供表面具有 CNAS 标识的权威机构检测报告证明） 7、滤光片未进行遮挡的情况下，遮挡面积/闪爆总面积≤10%；（需提供表面具有 CNAS 标识的权威机构检测报告证明） 8、应符合 GA/T 1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术规范》中一级补光装置标准。	台	4
1.3	门型立杆	门形状立杆，热镀锌材质；高 6 米，宽 12 米；含预埋件、法兰、抱杆机箱等辅材。	套	2
1.4	门型立杆基础	2M*2M*2.2M；C30 商砼浇筑；双向三层网筋。	处	4
1.5	限时路段出入口提醒牌	0.8M*0.8M；IV 类 3M 高强级反光膜；版面内容按照国标设计。	块	2
1.6	进站口提醒牌	1.2M*1.2M；IV 类 3M 高强级反光膜；版面内容按照国标设计。	块	2
1.7	限时路段区域提醒牌	1m*2m，IV 类 3M 高强级反光膜；版面内容按照国标设计；基础、立杆。	块	3

1.8	直立杆基础	1M*1M*1.5M; C30 商砼浇筑; 双向三层网筋。	处	4
二、高铁横二路路段抓拍及标识系统				
2.1	违停球	1、像素:800 万,传感器靶面应$\geq 1/1.8''$ 分辨率: $\geq 3840*2160$, 焦距:6.0 mm ~ 240.0 mm; 2、补光模式:红外补光,补光距离:250m 3、违法检测:违法停车、压线、逆行、越线、倒车、掉头、异地车牌、占用专用车道; 3、摄像机支持异常事件上报功能,包括异常行人事件、异常停车事件、异常非机动车事件、异常摩托车事件、逆行事件; 4、可设置 16 个车辆检测场景,每个场景可设置 4 条违法检测规则; 5、轮巡检测巡航:按设定的时间和日期自动切换轮巡预案,切换轮巡点位后重新检测违法目标,之前已经检测出的违法目标不重新抓拍; 6、支持同时记录过车、违法停车、逆行、压线、越线、倒车、异地牌照、占用专用车道、掉头信息;(需提供表面具有 CNAS 标识的权威机构检测报告证明) 7、支持设置违停预警功能,当车辆违法停车超过设定时间时,可抓拍违停预警照片,最多可生成 4 张预警照片。并可通过系统内音柱语音通知即将产生违法停车行为,并将预警信息上传至平台;摄像机可通过外接语音柱播放预警功能的语音;(需提供表面具有 CNAS 标识的权威机构检测报告证明) 8、摄像机支持违停有效监测距离$\geq 350m$,并进行抓拍;(需提供表面具有 CNAS 标识的权威机构检测报告证明) 9、诱导屏可配置 4 套提示信息,每套提示信息可设置 8 个编辑区域,每个编辑区域的大小、位置可设置。	台	6
2.2	L 型立杆	L 形状立杆,热镀锌材质;高 6 米,横臂 6 米;含预埋件、法兰、抱杆机箱等辅材。	套	6

2.3	L型立杆基础	2M*2M*2.2M; C30 商砼浇筑; 双向三层网筋。	处	6
2.4	高铁横二路车道标识牌	1m*1m, IV类 3M 高强级反光膜; 版面内容按照国标设计; 基础、立杆。	块	12
2.5	送站和停车场引导牌	1.6m*2.2m, IV类 3M 高强级反光膜; 版面内容按照国标设计; 基础、立杆。	块	1
2.6	门型立杆	门形状立杆, 热镀锌材质; 高 6 米, 宽 12 米; 含预埋件、法兰、抱杆机箱等辅材。	套	3
2.7	门型立杆基础	2M*2M*2.2M; C30 商砼浇筑; 双向三层网筋。	处	6
2.8	直立杆	直立杆, 热镀锌材质; 高 3 米; 含预埋件、法兰、抱杆机箱等辅材。	套	1
2.9	门型立杆基础	2M*2M*2.2M; C30 商砼浇筑; 双向三层网筋。	处	1
三、传输、平台及维护				
3.1	图片接入服务	1、接入过车信息和图片性能: 不带图片: 每秒 400 条过车信息; 2、带图片: 100 张图片/s (图片分辨率 ≤900W) ;	台	1

3.2	12路终端录像主机	1、应支持 H.265、H.264 等主流图像压缩格式，相机接入：1 路~12 路； 2、应支持 2、3、4、6 张图片合成； 3、应支持图片的存储、检索、查看、导出、上传； 4、应支持单张图、合成图上叠加车牌、车道、时间、地点等字符信息； 5、应可在图片中叠加车牌、号牌种类、时间、防伪编码、违法代码、车牌颜色、红灯开始时间、红灯持续时间、违法地点编码、抓拍时间（1）抓拍时间（2）抓拍时间（3）违法类型、时间（毫秒）、红灯开始时间（毫秒）、违法地点名称、方向、车速、卡口编码、卡口名称、设备编码、车辆类型、驶入卡口时间等；叠加位置、字体大小、字体颜色、背景颜色可设置；（需提供表面具有 CNAS 标识的权威机构检测报告证明） 6、应可实时显示车流量；平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持存储采集到的车流量信息，可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量，并能够按照时间、通道、车道等条件查询，支持柱状图、折线图、表格形式展示，可将数据上传至平台；（需提供表面具有 CNAS 标识的权威机构检测报告证明） 7、车辆产生违法行为或发生交通事故后，应可支持告警弹窗及声音提示；（需提供表面具有 CNAS 标识的权威机构检测报告证明） 8、支持不同规格的硬盘混合自适应接入（4T、6T、8T）。	台	1
3.3	公安视频专网数据专线	100M 公安视频专网；2900 元/年，5 年。	条	8
3.4	前端点位引电费用	前端用电设备引电；材料及施工。	处	8
3.5	运行维护费	日常维护；设备检修清洗；设备 5 年质保。	项	1