

平凉市公安局交通警察支队与中国移动通信集团甘肃有限公司平凉分公司

平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系服务采购项目（第三包段）

服务合同

合同备案号: 2024HTBA00170

甲方: 平凉市公安局交通警察支队

乙方: 中国移动通信集团甘肃有限公司平凉分公司

时间: 2024年11月

签署地点: 甘肃·平凉



甲方：【平凉市公安局交通警察支队】（以下简称“甲方”）

地址：【甘肃省平凉市崆峒区崆峒西路278号】

法定代表：【周明明】

乙方：【中国移动通信集团甘肃有限公司平凉分公司】（以下简称“乙方”）

地址：【甘肃省平凉市公路街40号】

负责人：【艾涛】

甲乙双方经过协商一致，就甲方委托乙方集成【平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系服务采购项目（第三包段）】等事宜，达成以下条款。

第一条 合作内容

甲方委托乙方按照以下要求开发及集成【平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系服务采购项目（第三包段）】。

一、项目介绍及内容（简要描述）

除非合同另有约定，本合同及其附件中下列词语的含意为：

1.1 “合同软件”或“软件”：指乙方根据甲方需求开发及集成所涉及的应用系统软件。

1.2 “技术文件”：指合同中规定的与平台的开发、安装、调试、验收、运行、维护以及其他技术支持相关的技术性文件，包括图纸、设计、手册、标准、参数及其它文字与图表说明。

1.3 “现场”：指安装和运行合同软件的场所。

1.4 “软件安装”或“安装”：指在甲方的协助下由乙方实施的合同内容的安装工作。

1.5 “开通”：指现场实施与单点测试完成，平台功能具备，准备进行全网



测试及验收的工程阶段。

1.6 “验收”：指合同开发及集成完成，并上线运行稳定期达一个月以上，在乙方的协助下甲方按照双方确认的验收标准对合同平台技术指标进行测试，测试合格后双方签署验收合格证书。

1.7 “开发集成服务”指乙方根据甲方的需求，发挥乙方的优势，将硬件、网络、操作系统、数据库等及相应的应用软件优化整合，为甲方提供全面系统解决方案的业务活动。

第二条 合作方式

2.1 乙方负责开发及集成的平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系服务采购项目（第三包段）的安装、测试和验收，并提供验收合格之日起【1】年的基本维护，由甲方提供必要的配合。

2.2 本次项目采取购买服务方式，首次合作期1年，合作期满之后由乙方书面向甲方移交项目涉及的物料、设备及相应平台资料，后续维护工作由甲方根据发展需要再行商议签订协议。

第三条 资费标准

3.1 甲方应按本合同约定支付乙方含税总金额为人民币大写：壹佰零贰万肆仟捌佰叁拾元整（小写¥1024830.00元）。

该总价款已包括由乙方提供的平台、应用软件等集成及终验合格后【1】年的维护费用。

序号	服务内容	税率	总费用	备注
1	平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系服务采购项目(第三包段)(第三包段)	6%	1024830.00	

3.2 资费的变更

若该项目因甲方审计而导致本项目合同金额变更，双方承诺同意根据甲方审



计结果，另行签订补充协议。项目最终结算金额为合同金额扣除甲方工程量审计核减或核增金额。

在本协议有效期内，如乙方的资费标准依据中国工业和信息化部及国家其他相关部门的相关政策规定进行调整，乙方应及时通知甲方，经双方协商一致后签订补充协议。经认可的补充协议为本协议不可分割的一部分，具备相同的法律效力，双方应遵循履行。

第四条 结算方式

4.1 乙方负责【平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系服务采购项目（第三包段）】项目建设，项目开工付 30%，项目验收合格后付 65%，合同履约结束后付剩余 5%。乙方向甲方提供正式合法有效的发票之日起，甲方在 30 个工作日内支付。

4.2 甲方同意以支票或银行转账方式将本合同项下的费用支付至乙方，乙方不接受现金付款。乙方向甲方提供正式的符合国家规定的发票。

4.3. 账户信息

乙方银行账户信息如下：

账户户名：中国移动通信集团甘肃有限公司平凉分公司

纳税人识别号：916200007677150952

开户行：招商银行北京分行营业部

银行账号：8888014700004838

甲方若为一般纳税人，甲方需向乙方提供营业执照以及一般纳税人资格证书，由乙方根据甲方业务消费情况出具增值税专用发票。

第五条 甲方的权利与义务

5.1 甲方应按附件一：【平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系服务采购项目（第三包段）】项目工程进度表的规定，提供合同相关的设备环境。



5.2 甲方应按附件一：【平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系服务采购项目（第三包段）】项目工程进度表的规定，提供平台的安装、调试、验收及维护服务所需的条件。

5.3 在合作期内，甲方应保证乙方在通信及信息服务方面提供合作的优先性。

5.4 在项目建设、使用过程中，甲方需协调相应下属部门，协助乙方完成线路管道建设，协调乙方因设备安装调试及维护测试正常出入甲方场地的便利。

5.5 若需整合原有信息化系统，在整合过程中，甲方有义务协调系统的使用方及承建方配合乙方，完成接口对接等工作，保证项目的顺利开展。若原有系统承建厂商不配合，不同运营商系统数据不开放等原因造成系统无法整合的，甲方有义务进行协调。

5.6 为保证业务的正常开展，甲方有义务保护乙方所提供系统及相关设备的安全。如业务使用的设备、线路被人为损坏，造成的一切后果由甲方负责，必要时需由甲方出资购置更换设备。

5.7 甲方对乙方提出的项目建设方案具有最终审核权。

5.8 甲方配合乙方在规定的日期进行验收。

5.9 甲方应按第四条规定的内容按时支付合同款项。

5.10 甲方应保证业务申请登记资料均真实、准确和有效，并有义务配合乙方核实登记资料。如甲方登记资料（包括但不限于公司名称、账户、通讯地址、联系人等相关信息）发生变更，应在变更前 10 日内将相关信息以书面形式通知乙方并提供相关资料。如乙方发现甲方登记资料不真实、不正确，导致乙方无法与甲方取得联系或甲方未及时配合更正上述信息的，乙方有权暂停向甲方提供本协议项下的业务，相应的责任和后果由甲方承担。

第六条 乙方的权利和义务

6.1 乙方按“优质、优先、优惠”原则为甲方提供集团客户信息化服务，并



依协议标准按时收取相关资费。

6.2 乙方应根据甲方需求完成平台的开发集成工作，并负责平台的安装、调试、开通、验收、维护工作。乙方应将项目建设方案及投入金额等报甲方审核确认。

6.3 乙方应按附件一：【平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系服务采购项目（第三包段）】项目工程进度表履行合同义务。

6.4 乙方应提供及时有力的技术支持。

6.5 本合同中所定义的相关职责如有所变动，在双方协商同意后做增加或删减的变动，并另行订立书面补充协议。

6.6 平台上线前，乙方应按甲方需求提供所建平台系统账号及密码等信息。

6.7 该项目建成后，协议期内乙方应按约定提供专业维护，在出现系统故障时快速响应，给予甲方最优质的维护服务。

6.8 因乙方进行定期设备维护、业务平台检测、系统升级改造、必要的施工、割接等可能需要临时中断业务并可能影响业务的正常使用时，乙方应至少提前【3】个工作日书面通知甲方，说明必要情况，尽可能减少对业务使用的影响，双方应做好必要的沟通工作。

第七条 项目协调

7.1 项目协调会制度：项目协调会解决项目建设中出现的相关问题，由双方项目负责人具体组织与协调。

7.2 项目协调会参加人员：各方应派有关的项目负责人和相关人员到场。

7.3 双方可通过项目协调会就合同履行中出现的有关问题的解决或变更形成书面文件，经双方授权代表签字或盖章确认后构成本合同的组成部分，与本合同具有同等效力。

第八条 安装、开通和验收



8.1 乙方负责合同平台的安装、调测工作，甲方应提供必要支持与配合。安装、调测完毕后，乙方将按附件：【平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系服务采购项目（第三包段）】项目工程进度表开通平台。

8.2 乙方负责平台的开通，由甲方提供必要配合。

8.3 验收标准，甲方可根据合同及技术规范的有关规定进行修改和补充，经双方确认后形成验收文件作为验收依据。

8.4 验收

在乙方完成部署工作，并完成系统调试后，乙方向甲方提出初验申请，甲乙双方应在【15】个工作日内进行验收，甲方和乙方签署【验收/完工】报告。

验收由甲方选派业务、技术人员进行，乙方给予配合支持。验收测试内容应包括技术规范书、合同执行期间甲方提出的内容和功能，【验收/完工】报告由甲乙双方代表签字确认。

如果部分无法通过验收测试，乙方应尽快进行必要的修补工作，直到系统通过测试为止。

如果所有性能和指标表明系统的功能和性能符合合同约定的内容和功能，双方签署【贰】份终验报告，其中【壹】份由乙方保存，【壹】份由甲方保存。

第九条 技术服务和保修责任

9.1 平台正常运行从验收合格之日起计。保证范围为：如果由于乙方原因造成平台全部或部分不能正常运行时，乙方应按照通信线路干线维护标准免费为甲方排除故障。乙方对平台运行的保证仅限于技术服务范围。

9.2 如因甲方在使用中自行变更货物的硬件或软件而引起的缺陷，或因甲方人员维护不当而损坏的货物或零部件，乙方不负保修责任，乙方应按照或比照本合同相关条款规定提供更换或修理服务，由此引起的合理费用由甲方负担。

9.3 如因乙方提供的货物硬件或软件有缺陷，或乙方提供的技术资料有错误，或乙方在现场的技术人员指导有错误而使合同货物不能达到合同规定的指标



和技术性能,乙方应负责按本合同相关条款规定修理或更换,使货物运行指标和技术性能达到合同规定,由此引起的全部费用由乙方承担。

第十条 违约责任

10.1 如甲方未能依照合同约定向乙方提供项目各阶段所需的技术文件、环境准备和技术支持与配合,或未能依照合同约定提供集成设备,组织验收,或无正当理由不签署有关文件,从而导致乙方无法按照工程进度表执行本合同,则乙方不承担相关责任,在不影响乙方享有各项权利(含追究违约责任及寻求法律救济)的前提下,乙方有权以书面形式通知甲方免除乙方有关履行的合同义务,直至解除合同。

10.2 甲方应严格履行本合同约定的义务和期限,除不可抗力外,如单方解除合同导致乙方损失,甲方应按照项目总金额剩余年限的比例承担相应的赔偿责任,赔偿金额为乙方投入总额/合约期*年*未履约年限。乙方投入总额根据本协议第 6.2 条甲方审核确认金额为准。

10.3 违约金的支付不代表解除违约方按照合同继续履行其合同义务的责任。

10.4 任何一方未履行本合同项下的义务均被视为违约,违约方应承担因违约给对方造成的实际损失。

10.5 乙方应按合同规定的时间按时完成项目建设,如不能,除不可抗力因素外,甲方可每日按合同金额的 0.1%向乙方收取违约金,违约金可由甲方在付款时直接予以扣除。

10.6 如甲方迟于合同规定时间付款,除不可抗力因素外,每日应承担未支付金额 0.1%的违约金,因甲方原因造成的验收延期,甲方应按迟延付款承担违约责任。甲方逾期付款超过【30】日,乙方有权停止服务,解除合同,届时甲方除需支付乙方已提供服务对应的费用外,还需按照本条 10.2 项约定承担赔偿责任。

10.7 除因不可抗力因素外,若任何一方在对方没有违约的情况下要求终止



合同，必须征得对方的书面同意，否则需向对方支付合同金额 20% 的违约金。

第十一条 保密

11.1 “保密信息”是指本协议拥有信息的一方（“提供方”）根据本协议向另一方（“接受方”）提供的信息，或接受方在本协议履行过程中从提供方处获知的信息。保密信息包括但不限于：技术信息、商业信息、商业秘密、文件、程序、计划、技术、图表、模型、参数、数据、标准、专有技术、业务或业务运作方法和其他保密信息，本协议的条款和与本协议有关的其他信息，本协议履行过程中形成的所有信息、数据、资料、意见、建议等。

11.2 保密信息只能由接受方及其人员为本协议目的而使用。除非本协议另有约定，对于提供方提供的任何保密信息，未经提供方事先书面同意，接受方及其知悉保密信息的有关人员均不得直接或间接地以任何方式提供或披露给任何第三方。但是，乙方为本协议目的向其关联方（包括乙方的关联公司及其分支机构）披露保密信息不受本条约束。

11.3 双方不得向任何人透露用户的信息、资料以及交易记录，除国家法律、行政法规另有规定外，双方均有权拒绝除用户本人以外的任何单位或个人的查询；同时，双方应尽合理努力将电子支付交易数据以安全方式保存，并防止其在公共、私人或内部网络上传输时被擅自查看或非法截取。

11.4 接受方的律师、会计师、承包商和顾问为提供专业协助而需要了解保密信息时，接受方可向其披露保密信息，但是，其应要求上述人员签订保密协议或按照有关职业道德标准履行保密义务。接受方应向提供方承担因己方聘请的上述专业顾问违反保密约定而给提供方造成的任何损失。

11.5 如相关政府部门或监管机构要求接受方披露任何保密信息，接受方可在该政府部门或机构要求的范围内做出披露而无需承担本协议项下的保密责任。但前提是，该接受方应立即将需披露的信息书面通知提供方，以便提供方采取必要的保护措施，且该等通知应尽可能在信息披露前做出，并且接受方应尽商业上合理的努力确保该等被披露的信息获得有关政府机关或机构的保密待遇。



11.6 保密信息不包括以下任何信息：

- (1) 非因违反本协议所致，已进入公众领域的信息；
- (2) 在提供方依据本协议做出披露前，接受方已合法拥有的信息；
- (3) 接受方从有权披露的第三方获得的信息；
- (4) 接受方独立开发的信息，未使用任何保密信息。

11.7 双方应严格遵守保密条款之约定，严格履行保密义务，直至有关保密信息合法公开之时止。本协议或其任何条款的终止、中止、失效、无效均不影响本保密条款的有效性及对甲乙双方的约束力。

11.8 由于保密信息接受方未履行保密义务给提供方造成损失的，接受方应当赔偿由此给提供方造成的损失。

第十二条 项目相关产权

12.1 本项目为【采取购买服务的方式】，本项目中所有设备、系统等资源产权及软件的知识产权归【乙】方所有，没有【乙】方书面许可，【甲】方不得出卖或许可第三方使用，1年服务期满后，甲方在支付相应使用费后仍具有使用权，具体收取费用事宜由双方另行协商约定。

甲方在合同有效期内使用乙方设备的，应履行合同标的的保管义务并进行善意使用，造成乙方损失的，甲方应全额赔偿。

第十三条 不可抗力

13.1 本合同所指不可抗力，是指不能预见、不能避免并不能克服的客观情况，包括但不限于：自然灾害、地震、洪水、雷击、火灾、战争或准战争状态、恐怖活动、戒严等公认的不可抗力事件。

13.2 合同生效后，合同各方的任何一方由于不可抗力事故而影响到本合同履行时，则延长履行合同的期限，这一期限应相当于事故所影响的时间，并可根
据情况部分或全部免于承担违约责任，但一方延误履约后发生不可抗拒力的，不



能免除责任。

13.3 受事件影响方应在 24 小时内将所发生的不可抗力事件情况以电报或传真形式通知相对方,在事件发生之日起十天内以特快专递或挂号信件将不可抗力发生的公证部门出具的证明文件交对方确认。

13.4 当不可抗力事故停止或消除后,受事故影响的一方应在 24 小时内以电报或传真形式通知想对方,并在三天内以挂号信证实。

13.5 如果不可抗力事件的影响持续达 30 日或以上时,双方应根据该事件对本合同履行的影响程度协商对本合同的修改或终止。

第十四条 通知与送达

14.1 根据本合同需要发出的全部通知,均须采取书面形式,以专人递送、特快专递、或挂号信件的形式发出。特快专递或挂号信件의交寄日以邮戳为准。情况紧急的可以将盖章的通知扫描件电子邮件、短信、彩信、QQ 或微信等方式送达,事后应当及时递交原件或对微信、短信、彩信等截图打印盖章或签字确认。上述书面通知均须标明合同方为收件人。

14.2 上述书面通知应按双方在本合同签署页所列的地址发出,且双方确认签署页所列地址为各自唯一固定的通讯及送达地址。法院、仲裁机构或者当事人一方向另一方发出的书面文件(包括但不限于法律文书、通知、函件、律师函等)均可通过专人送达、特快专递、传真等合法方式向本合同签署页所列地址进行送达。若无人接收或拒收导致文书被退回的,文书退回之日即视为送达。如双方中任何一方的地址有变更时,须在变更前 10 日以书面形式通知对方,否则地址的变更对对方不发生效力,且因迟延通知而造成的损失由过错方承担责任

14.3 送达地址

	甲方	乙方
地 址	崆峒区柳湖路 261 号	崆峒区公路街 40 号



联系人	张磊	吕瑞雪
电 话	13993338737	18809331025

第十五条 法律适用与争议解决

15.1 本合同的成立、签订、效力、解释、履行、变更、终止和争议解决均适用中华人民共和国法律。

15.2 与合同有关的任何争议都应由双方通过友好协商解决。协商应在本合同同一方向另一方送达关于协商的书面通知后开始。

15.3 本合同双方不能在一方送达书面协商通知 10 日内协商解决争议，并且通过协商无法达成争议解决的，任何一方可将该争议提至崆峒区人民法院进行诉讼解决，败诉方应支付双方因诉讼所发生的一切法律费用，包括但不限于仲裁费、鉴定费、公证费、保全费、保险费和律师费。

第十六条 生效

16.1 本合同有效期 1 年，自甲乙双方法人代表或其授权代理人签字盖章起生效。

16.2 本合同未尽事宜由双方另行签订补充协议，补充协议与原协议具备同等法律效力。

16.3 本合同的任何条款在有效期内变成不合法、无效或者不可强制执行但从根本上不影响本合同效力时，本合同的其他条款不受影响。

16.4 本合同一式肆份，双方各执贰份，均具有同等法律效力。

16.5 本合同由甲乙双方法定代表人或授权代表签字并加盖公章或合同专用章后生效。

(以下无正文)



本协议附件为：

附件一 《平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系服务采购项目（第三包段）工程进度表》

附件二 《技术规范书》

附件二 《网络信息安全承诺书》



签字盖章页

合同名称：平凉市公安局交通警察支队与中国移动通信集团甘肃有限公司平凉分公司平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系服务采购项目（第三包段）服务合同

甲方：平凉市公安局交通警察支队

法定代表（授权）人（签字）：



签署日期：2024年12月14日

乙方：中国移动通信集团甘肃有限公司平凉分公司

法定代表（授权）人（签字）：



签署日期：2024年12月14日



附件一：【平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系服务采购项目（第三包段）】项目工程进度表

从项目开始实施之日起 60 个日历日内完成平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系服务采购项目（第三包段）平台及所有子平台的上线验收。

工作阶段	周期	开始时间	结束时间
需求分析	5 天	2024 年 12 月 1 日	2024 年 12 月 5 日
需求采购	30 天	2024 年 12 月 6 日	2025 年 1 月 4 日
系统部署	15 天	2025 年 1 月 5 日	2025 年 1 月 19 日
系统测试	5 天	2025 年 1 月 20 日	2025 年 1 月 24 日
验收	5 天	2025 年 1 月 25 日	2025 年 1 月 29 日



附件二：【平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系服务采购项目（第三标段）】项目技术规范书

序号	服务名称	一级模块	二级模块	功能概述	单位	数量
1	公共安全隐患排查治理服务	重点路段安全治理服务	出入口安全治理服务	前端过车检测，提供边缘端的过车行为自动获取，自动识别车牌生成取证图片，抓拍图片未叠加字符信息抓拍分辨率不低于 4096 像素×2160 像素；叠加字符信息抓拍分辨率不低于 4096 像素×4312 像素。前端事件检测，提供边缘端事件检测服务，如：过车行为检测、交通事件等功能。	项	1
2				非现场数据采集，提供前端上传的各种抓拍数据接收，并通过数据检索页签进行统一检索，抓拍数据要求：500 万卡口抓拍机支持 H.264,H.265,MJPEG 视频压缩标准，视频分辨率不低于 2448(H)×2048(V)，压缩输出码率不低于 32Kbps~16Mbps，帧率为 25fps，主码流不低于 2448×2048，抓拍图片格式为 JPEG，抓拍图片分辨率不低于 2448(H)×2048(V)。900 万卡口抓拍机支持 H.264,H.265,MJPEG 视频压缩标准，视频分辨率不低于 4096(H)×2160(V)，压缩输出码率须满足 32Kbps~16Mbps，帧率 25fps，主码流不低于 4096×2160，抓拍图片格式为 JPEG，抓拍图片分辨率不低于 4096(H)×2160(V)。卡口抓拍图片未叠加字符信息抓拍分辨率不低于 4096 像素×2160 像素；叠加字符信息抓拍分辨率不低于 4096 像素×4312 像素)；提供过车数据初审，可根据过车数据审核需要进行审核规则的灵活配置；提供针对初审通过、初审作废、复审通过、复审作废的过车数据统一进行数据复审；支持手动录入过车行为，并针对过车行为进行图片合成。可提供对过车数据的综合分析应用，可按照月、年的维度分析违法总数以及违法的同比、环比增长情况，并将过车数据趋势通过可视化图标展示出来，以便于用户对当地过车情况的增长有直观的了解。	项	1
3			行车安全治理服务	提供交通事件检测及报警服务，能够精准的定位过车行为、交通拥堵等交通异常事件位置，并通过分析具体目标运动状态和趋势，即可快速锁定事件源头；数据统计分析服务，可以对交通参数、交通事件、过车行为等进行统计分析，支持按照路段、日	项	1

15/23



			<p>期、时间、车道、车牌等条件查询。支持热力图展示,已热力图形式呈现交通事件、事故等数据统计结果。行车安全治理服务提供交通事件监测、报警、统计服务,根据平凉全市交通道路车辆运行情况预估。前端视频监控设备及过车行为取证设备要求基于视频通用标准协议</p> <p>(GB/T28181-2011,GB/T28181-2016)与其他平台(如公安系统其他平台、上级平台、其他委办局平台)视频的互联互通,实现上级平台对下级平台视频资源点位的操作控制。500万像素卡口抓拍机支持H.264,H.265,MJPEG视频压缩标准,视频分辨率不低于2448(H)×2048(V)。900万卡口抓拍机支持H.264,H.265,MJPEG视频压缩标准,视频分辨率不低于4096(H)×2160(V)。</p>		
4		高速 安全 事件 数据 分析 服务	<p>1. 交通事件查询服务:支持按卡口、方向、事件类型(拥堵、变道、机占非、烟雾、黑名单数据、超速、交通事故检测、侧方位停车检测、浓雾检测、路障、施工、停车、压线、掉头、逆行、行人、抛撒物)、时间段进行交通事件查询。2. 交通事件统计服务:支持按事件类型,包括交通事故检测、侧方位停车检测、停车、压线、变道、抛洒物、拥堵、掉头、施工、机占非、浓雾检测、烟雾、行人、超速、路障、逆行和黑名单数据,统计生成交通事件年报表、月报表、日报表,支持以柱状图或表格展示统计结果,并支持数据导出。</p> <p>3. 交通状态查询功能:支持按卡口、方向、交通状态(拥挤、堵塞、无状态、畅通)和时间段进行查询。</p> <p>4. 交通参数统计服务:交通参数统计支持按卡口、统计类型(车道速度、车头时距、车头间距、空间占有率、时间占有率、小型车数量、中型车数量、大型车数量、重型车数量、车辆总数量)、时间段进行统计并生成年报表、月报表、日报表。</p>	项	1
5		车 辆 技 战 服 务	<p>交通安全管理服务为业务应用提供依赖的基础资源环境,包括用户管理、权限管理、部门管理、目录管理、物联网设备管理、门户管理,统一管理组织、权限、用户、物联网设备信息,及应用参数配置功能,功能服务标准要求:</p> <p>一、目录资源管理</p> <p>1、支持目录基础信息的增删改查、导入、导出等功能;</p> <p>2、支持配置多个业务目录。</p>	项	1



			<p>二、部门管理</p> <p>1、支持用户所在部门基础信息的增删改查、导入、导出等功能。</p> <p>三、用户信息管理</p> <p>1、支持用户信息的增删改查、导入、导出；</p> <p>2、支持用户安全管理，可绑定用户 mac 地址及 IP，可自行修改用户密码或者管理员重置密码；</p> <p>四、设备信息管理</p> <p>1、提供设备统一接入管理，包括：视频设备、卡口设备、报警设备</p> <p>五、平台门户</p> <p>1、支持用户自定义快捷入口；支持支持自定义菜单内容；</p> <p>2、支持页面元素设置，支持上传页面 logo 图标、修改网站标题、设置并添加网站外部链接；</p> <p>六、核心参数配置</p> <p>1、支持所有设备统一校时；</p> <p>2、提供账户安全设置，支持账户密码有效期设置。</p> <p>3、支持登录类型（Web 端、PC 客户端、移动端）和认证方式（密码、PKI）的配置。</p>		
6		停留点分析服务	提供车辆可能的停留点分析功能（车辆停留在某个区域范围一定时间），根据交通大数据系统，根据犯罪嫌疑车辆的车牌号码、车牌颜色、车辆通行时间，利用在系统所管辖的卡口、电警的视频抓拍设备中的出没频率，分析嫌疑车辆在某些时间段范围内的落脚点规律，从而进一步指导警力有针对性地进行卡口布控。	项	1
7		轨迹查车服务	通过在地图上绘制已知的轨迹，查询特定过车时间段内匹配该轨迹的车辆信息，应用于模糊轨迹的车辆查询；提供通过指定顺序的卡口路径，形成一条轨迹，分析在一定时间段内，与指定轨迹相似度的车辆列表，并且支持地图车辆轨迹展示功能。	项	1
8		时空碰撞服务	时空碰撞分析服务是分析某时间段内经过不同卡口的过车信息，以搜索出具备相同特征要素的机动车，支持以多个卡口为基点，按照时间段为条件，自动梳理符合多个条件的车辆信息，支持以列表的形式展示分析结果。提供在两个及以上区域范围内均有出现的目标车辆。	项	1
9		车辆轨迹查询服务	通过在地图上绘制已知的轨迹，查询特定过车时间段内匹配该轨迹的车辆信息，应用于模糊轨迹的车辆查询；提供通过指定顺序的卡口路径，形成一条轨迹，分析在一定时间段内，与指定轨迹相似度的	项	1



			车辆列表, 并且支持地图车辆轨迹展示功能。机动车的车辆轨迹信息查询服务, 同时可在地图上回放车辆轨迹。		
10		初次入城分析服务	提供一段时间内首次入城车辆分析服务, 且该车在这段时间之前若干天内未在城区内出现过, 通过设定进入城区的一些关键路口为初次入城卡口或者设置特定区域, 根据车辆抓拍信息, 分析出近一段时间内(默认7天)具有初次入城或初次入区域特征的车辆, 可为流窜车辆研判、疫情流入车辆研判提供数据支撑。	项	
11		频繁出现分析服务	提供分析指定区域内, 过车次数不低于某频次的机动车, 根据设定的频度阈值, 分析在一段时间内通过指定路口次数超过设定阈值的车辆, 并对出入的频度值进行统计汇总, 支持查看频繁车辆的每次过车记录。研判结果一方面用作交通信息采集, 另一方面可用于对活动异常的车辆进行预警。	项	1
12		昼伏夜出分析服务	提供分析只在夜间出行或者几乎在夜间出行、白天偶尔出行的机动车, 对于夜间频繁出现, 白天很少出现的车辆进行自动记录, 支持查询经过指定卡口、车辆品牌、开始时间、结束时间、白天抓拍次数小于指定值, 夜间抓拍次数大于指定值, 昼伏夜出天数大于指定值的过车数据, 支持排除指定车牌、支持查看详情。	项	1
13		行车规律分析服务	提供某机动车一段时间内的过车轨迹和经过卡口频次的查询服务, 支持按车牌号码、车牌颜色、时间分析出该车辆在指定时间内(默认7天)的行车规律, 包括车辆在各个卡口的抓拍频次和各时段的活动情况。点击卡口点位可以查看该点位所有的车辆抓拍信息; 点击时间段可以在地图上查看时间段各点位的出现频次。	项	1
14		同行车辆分析服务	提供查找与目标车辆同行的嫌疑车辆分析服务, 针对刑侦时犯罪团伙车辆经常结队出来活动的特点, 对犯罪嫌疑车辆进行信息查询时, 快速研判出和嫌疑车同时活动的车辆, 为破案提供线索。也可用于查找车辆的尾随车辆信息。支持按车牌号、车牌颜色、最小同行间隔和最小同行次数, 查询一段时间内, 与该车辆同行的车辆。	项	1
15		隐匿车分析服务	提供查找一段时间前活动比较频繁, 一段时间后隐匿的车辆, 用于筛选案发后隐匿车辆分析服务, 隐匿车功能是通过车辆抓拍数据的汇总分析, 检索出案发时间前车辆轨迹多, 案发后车辆轨迹减少明显的车辆信息, 结果以卡片形式展示, 并支持分别	项	1



			展示案发前、案发时段、案发后的车辆抓拍信息，可用于公安案件中案发前后车辆特征对比，案发后逃逸/隐匿车辆的查找工作场景。		
16		以车搜车分析服务	提供通过车辆图片搜索模型相似的过车记录分析服务，以车搜车支持通过分析一张过车图片来检索相应车辆的过车记录和过车详情，查询结果支持按照相似度或时间排序，支持数据导出，同时支持查看详细目标情、地图定位，也支持当前结果图片作为查询条件加入当前搜索、查看视频回放，查询结果支持显示与目标存在关联关系的对象信息。	项	1
17		车辆缉查布控分析服务	<p>提供车辆布控撤控管理、报警查询及推送、和报警查询的功能服务。布控方式支持按模型布控（图片布控）、名单库布控、车牌布控服务。</p> <p>功能服务要求：</p> <p>一、稽查布控与报警</p> <p>支持单个车牌布控，包括精确车牌和模糊车牌布控；支持车辆图片布控，系统支持对布控图片进行建模，并和过车图片建模数据进行比对，相似度达到阈值进行报警；支持对同类型的布控车辆建立车辆名单库，并支持对车辆名单库进行布控；支持配置布控范围、布控原因、布控有效期、布控等级；支持移动端、pc端、web端接收布控报警；支持报警助手配置、订阅和接收车辆布控告警；支持报警按卡口推送（适用于布控拦截场景）和按布控任务推送（适用于不同的民警关注不同的布控）；支持对布控任务进行管理，包括布控任务查询、撤控、撤控后重新布控；支持开启布控任务审核，开启后布控和撤控都需要有审核权限的用户审核通过才生效。</p> <p>二、过车数据上传</p> <p>支持过车数据上传公安交通集成指挥平台，支持批量配置卡口与集成指挥平台备案的卡口的对应关系；支持统计接收过车数量、上传成功数量及占比、上传失败数量及占比；支持展示今天、昨天、一周内、一个月内接收过车数、上传成功数、上传失败数的趋势；支持按上传失败原因统计，展示 top5 的失败原因，方便定位问题；支持按卡口对接编号过滤统计结果，方便查看特定卡口的数据上传集成指挥平台的状况；支持展示每个卡口每个车道的对接参数、上传成功数量、上传失败数量、无车牌数量、上传延时 8 秒内的数量、上传延时 3 分钟内的数量、上传延时 3 分钟以上的数量；支持对“上传失败数量”和“上传延时 3 分钟以上”的数据下钻展示详情。</p>	项	1



18	车辆档案服务	<p>车辆档案是将卡口过车信息根据识别的车牌号进行聚类，形成针对车辆的物联数据档案，挖掘出车辆的高频轨迹、停留点、出行规律车辆行为信息，为案件研判提供数据支撑，提供一页全览车辆信息的能力，包含车辆档案查询、档案基本信息、车辆登记信息、车辆抓拍列表、轨迹分析、出行规律、驾乘人员、同行车辆的功能。根据平凉市全市交通道路车辆运行情况进行评估分析。支持在地图上展示近30天该车辆的有停留行为的点位信息，显示停留次数。功能服务要求：</p> <p>一、档案检索</p> <p>支持按“上传图片”“车牌号码”“车牌颜色”“车辆品牌”“车辆颜色”“车辆类型”“车牌类型”“车辆标签”“档案类型”对档案进行检索。</p> <p>二、车辆档案详情</p> <p>车辆档案详情页面支持展示基本信息、车辆登记信息、抓拍信息、轨迹信息、出行规律、档案生命周期。1) 基本信息：车辆的基本识别信息，包括抓拍照片，识别的车牌号码、车牌类型、车辆类型、车身颜色、品牌型号，支持车辆信息的校对编辑。</p> <p>2) 车辆登记信息：支持对接车管库，获取并展示车辆的登记信息和车主身份登记信息。</p> <p>3) 抓拍记录：显示该车辆所有聚类的车辆抓拍记录信息，默认为最近30天，可在右上角选择时间跨度，查看自定义时间段内该车辆的所有抓拍记录。</p> <p>4) 轨迹信息：显示该车辆的行车轨迹、高频轨迹、停留点关联信息，其中高频轨迹指多次、高频率出现的轨迹规律，停留车辆在某点位存在停留行为；默认分析时段为当天（当日凌晨~当前时间），可在右上角选择时间跨度，轨迹信息支持点击播放。</p> <p>5) 出行规律：通过对车辆过车数据进行分析统计，分析车辆出没的时间规律和地点规律，为车辆的行为刻画提供数据支撑。</p> <p>6) 档案生命周期：通过车辆号码、图片、车身颜色、车辆类型、车辆品牌记录具有相同车牌，但其他车辆信息不同的车辆。用于车辆特征的变更（比如车身颜色）或套牌车研判。</p> <p>三、档案统计</p> <p>支持车辆档案的可视化统计，并按车辆标签数据、车牌颜色、品牌分布、车辆类型、车辆归属地分布分类展示，方便用户快速查看档案的整体情况。</p>	项 1
----	--------	---	-----



19		机 动 车 聚 类 服 务	提供机动车聚类能力，支持根据车牌数据，通过车辆聚类算法和各类聚类策略，进行车辆聚类，形成车辆档案；车辆聚类策略库：支持平台内置车辆策略的参数调整，配置下发；聚类策略管理：支持策略插件的上传和参数配置。根据平凉市全市交通道路车辆运行情况进行评估分析。	项	1
20		视 频 云 存 储 服 务	以视频存储技术为核心，将云存储技术与行业智能应用深度融合，提供视频、图片、文件、对象数据的融合存储服务。提供视频云存储运行管理，集群管理、计划管理、索引管理、负载均衡等功能；支持视频、图片数据存储，支持跨节点数据安全。视频云存储可管理的节点设备数为 1024 台，前端点位数为 100000 路视频点位，视频接入 200 路授权，提供存储容量 768T。	项	1
21		视 频 智 能 分 服 务	通过 GPU 分析单元、算法引擎、资源管理调度来提供人脸、车辆结构化分析服务，提供 200 万张/天（200W~900W）或视频结构化 16 路（1080P）的处理能力。	项	1
22	数 据 传 输 服 务	数 据 传 输 服 务	主要为出入口安全治理、行车安全治理、高速安全事件监测等提供数据传输、通信网络的互联，满足组网需求，提供点到点、点到多点及点到网的语音、数据及图像传输网络，实现高质量的宽带交互式多媒体信息服务和资源共享，要求每条传输链路至少提供 10M 的数据专线的传输服务。	项	1



附件三：

网络信息安全承诺书

鉴于乙方为甲方实施【平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系服务采购项目（第三包段）】项目工程规划（或工程设计、工程建设、设备调测与维护、服务支持、合作运营等）期间，乙方人员需要使用甲方网络与业务发展情况、网络拓扑、设备信息、系统账号、用户数据和信息等，双方就前述事宜中所涉及的保密信息达成以下一致：

本协议所称“保密信息”是指：甲方【平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系服务采购项目（第三包段）】系统网络与业务发展情况、网络拓扑、设备信息、系统账号、用户数据和信息等。包括但不限于：任何甲方不欲公开的观点、发现、发明、公式、程序、计划、图表、模型、参数、数据、标准和专有技术秘密，和/或其中的任何知识产权。

1. 甲方向乙方提供保密信息的行为不构成向乙方授予任何与保密信息相关的专利权、专利申请权、商标权、著作权、商业秘密或其它的知识产权。
2. 乙方承诺仅为工程规划（或工程设计、工程建设、设备调测与维护、服务支持、合作运营等）目的使用保密信息，不为任何其他目的使用保密信息。
3. 乙方对保密信息的使用应当满足下列要求：乙方应遵守甲方制定的《工程管理办法》（或《账号口令管理办法》、《用户信息保密管理办法》等）（详见附件）。
4. 未经甲方的事先书面批准，乙方不得以任何形式或任何方式将保密信息和/或其中的任何部分，披露或透露给任何第三方。乙方有义务妥善保管保密信息，不得复制、泄漏或遗失。乙方亦不得依据保密信息，就任何问题，向任何第三方做出任何建议。
5. 甲方同意乙方有权向其职员透露或使其接触保密信息和/或其中的任何部分，范围是这些职员应是在工程规划（或工程设计、工程建设、设备调测与维护、服务支持、合作运营等）期间需要使用保密信息的人员，前提是乙方



向职员透露或使其接触保密信息前已经从该职员获得了至少与本协议保密义务一样严格的保密承诺。

6. 乙方的职员违背保密承诺，未按照本协议的规定使用保密信息或向第三方披露保密信息，或依据该等保密信息向第三方做出任何建议，都被视为乙方违反本协议。
7. 如任何一方违反本协议，违约方应按照《中华人民共和国民法典》的相关规定承担违约责任。
8. 甲方保留在甲方认为必要的情况下收回所提供的保密信息及其使用权的权利。
9. 凡因执行本协议所发生的或与本协议有关的一切争议，双方应通过友好协商解决。如果协商不能解决时，申请合同签署地仲裁委员会依其仲裁时现行有效的仲裁规则进行。
10. 本保密协议对双方和各自所属/关联公司、机构都具有约束力。
11. 对于本协议条款的修改，只有经双方授权的代表书面签署后方可生效并对双方具有约束力。
12. 本协议规定的保密责任的期限为自本协议生效之日起至本协议终止之日止。
13. 本协议自双方签字盖章之日起生效，有效期至 年 月 日。
14. 本协议壹式肆份，甲乙双方各执贰份，具有同等法律效力。

甲方：平凉市公安局交通警察支队

授权代表：

日期：2024.12.14

乙方：中国移动通信集团甘肃有限公司平凉分公司

授权代表：

日期：2024.12.14

